1995-96 के दौरान अब तक आवंटित राशि का वर्षवार और रेललाइन-वार ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ): (क) 80.30 कि० मी०

(ख) हरियाणा में 1.3.95 तक 127 मार्ग कि० मी० विद्युतीकरण किया गया है।

(ग) जी, हां।

(घ) जिला-वार ब्यौरा नहीं रखा जाता है।

(ङ) हरियाणा पर्याप्त रेल नेटवर्क द्वारा सेवित है. 31.3.94 की स्थिति के अनुसार अखिल भारतीय 19.06 के आंकड़े की तुलना में इसका प्रति 1000 वर्ग० मी० के हिसाब से मार्ग 33.89 कि० मी० है।

(च) पिछले तीन वर्षों तथा 1995-96 के दौरान वर्ष-वार तथा रेलवे लाइन-वार आवंटित की गई राशि इस प्रकार है:—

(लाख रुपयों में)

	1992-93	1993-94	1994-95	1995-96
(i) रोहतक-जाखल का दोहरीकरण	500	1	110 +143 (राजस्व)	—
(ii) रेवाड़ी-पटिण्डा का आमान-परिवर्तन	—	6200	6561	1000
(iii)(क) नरेला-अम्बाला का विद्युतीकरण (दिल्ली-अम्बाला-लुधियाना खंड का भाग)	730	2527	2174	2830
(ख) अम्बाला-जगाधरी	50	237	20	32

Reservation Quota in the allotment of Stalls

2594. SHRI MOHAMMED AFZAL *alias* MEEM AFZAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any quota has been fixed for SCs/STs, backward classes, poor sections and handicapped, in regard to allotment of stalls at Railway platforms;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) what are the zone-wise details of such allotments at present?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI *C.K.* JAFFER SHARIEF); (a) No, Sir.

(b) and (c) Do not arise.

Travel as you wish scheme of Western Railway

2595. SHRI RAMDAS AGARWAL : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Western Railway has introduced a new scheme namely "travel as you wish" for the suburban passengers;

(b) whether simiiar schemes are proposed to be introduced in other railway zones also, particularly in Delhi, Rajasthan and Orissa;

(c) if so, the details thereof and the estimated expenditure involved in respect thereof; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) : (a) Yes Sir.

(b) to (d): At present, it is proposed to extend this scheme only on Central Railway suburban system at an estimated cost of Rs. 17 lakhs.

The introduction of this scheme in